

RECOMANACIÓ QUE FA EL SÍNDIC DE GREUGES DE PALAMÓS AL GOVERN MUNICIPAL

Antecedent del fet

El propassat dia 15 de gener de 2008 un veí de Palamós s'adreça a aquest Síndic presentant la queixa que textualment transcriu:

"Que darrerament camions carregats de terra provinents de les obres del desdoblament de la carretera de Palamós a Palafrugell circulen pels camins rurals per accedir al municipi de Vall Llobrega, on aboquen la terra.

Que utilitzen aquest camins perquè Vall Llobrega no els permet utilitzar els seus.

Que Palamós té una ordenança municipal que prohibeix aquest fet.

Que prèviament d'adreçar-se al Síndic s'ha dirigit a la Policia Local i a Medi Ambient."

El fet

Efectivament, una inspecció ocular del camí evidencia d'una manera irrefutable les traces de molts camions d'alt tonatge que no es poden atribuir al transport de deixalles atès que continuen després de l'estació.

Aquest trànsit és reconegut, a més, per diferents veïns de la zona que confirmen la queixa del denunciant.

Aquests veïns coincideixen en afirmar que els camions arriben a la fàbrica Hutchinson, des de Palamós, i continuen amunt per entrar en el municipi de Vall-Llòbrega.

Aquest trànsit és continu i a un ritme ràpid, segons percepció dels testimonis.

Palamós té una ordenança municipal sobre els camins rurals on es distingeixen dos tipus de camins: els de la xarxa bàsica i els de la secundària.

El camí per on hi ha la circulació denunciada pertany a la xarxa viària bàsica.

En aquesta ordenança també es descriuen els usos permesos per a cadascuna de les xarxes de camins.

A continuació es fa la transcripció literal del que diu l'ordenança municipal respecte al usos dels camins de xarxa bàsica:

"Article 4

a) Són usos ordinaris dels camins i vies rural de la xarxa viària bàsica els de circulació de persones, ramats, animals de càrrega, vehicles de turisme i qualsevol vehicle de transport destinat a l'ús normal de les finques que tenen accés pels camins i vies rurals.

c) Tots els altres usos s'entendran excepcionals i més en concret....., circulació de materials qualificats com.....molests no vinculats amb

l'habitual funcionament de les explotacions ramaderes..... Els de maquinària de construcció..... quan hi concorrin circumstàncies d'ús d'especial intensitat que puguin ocasionar deteriorament del camí i el seu entorn.

d) Els usos ordinaris dels camins no excediran la velocitat de 30 km/h."

En l'article 9, l'ordenança preveu una utilització fora dels usos ordinaris i reglamenta la tramitació del que anomena *usos excepcionals*. En el primer paràgraf d'aquest article es diu:

"Els usos excepcionals dels camins i vies rural municipals requeriran la prèvia autorització municipal. Per a l'emissió de l'esmentada autorització serà d'aplicació la normativa de procediment administratiu i de règim local, amb les següents especificitats:

- a) l'autorització l'haurà de sol·licitar el qui pretengui fer ús excepcional.*
- b) A la sol·licitud s'hauran d'especificar clarament els camins afectats i els seus trams, els tipus d'ús que se'n farà, la maquinària o vehicles que hi transcorreran i els dies previstos d'utilització. Aquest sol·licitud s'haurà de presentar amb l'antelació prèvia de 30 dies a la data prevista d'ús excepcional.*
- c) L'Ajuntament resoldrà la sol·licitud en el termini d'un més a comptar des de l'endemà de la seva presentació, excepte que se suspengui la tramitació de l'expedient per causa imputable a l'interessat. Transcorregut aquest termini, més el de la suspensió si és el cas, sense notificar la resolució, s'entendrà autoritzada per silenci administratiu positiu.*

d) L'autorització podrà fixar les condicions que es considerin convenients, així com el dipòsit de fiances per garantir la reposició reparació dels camins afectats, si és el cas"

Consideracions

El transport de terra de forma continuada des d'algun lloc del nostre municipi amb destinació a no se sap on d'un altre municipi, no és un ús ordinari previst per la nostra ordenança municipal.

El transport de terra de forma continuada efectuada per empreses, fàcilment ultrapassa la velocitat permesa per a tots els camins rurals que és de 30 km/h.

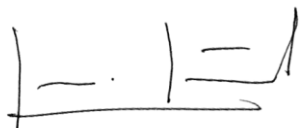
L'Ajuntament de Palamós, gràcies a les subvencions rebudes per part del Departament de Medi Ambient i Habitatge de la Generalitat, en la convocatòria "ajuts per a la gestió forestal sostenible" de l'any 2007, va rebre una subvenció de 2.404 € per a portar a terme una actuació per valor de 8.400 € per l'arranjament de diversos camins, un dels quals és el que ara esmentem.

Aquesta evident millora quedarà en no res si continua l'actual trànsit de camions.

Pel altra banda, l'ordenança preveu mecanismes per a resoldre els usos excepcionals dels camins rurals.

Per tot això aquest Síndic fa la següent recomanació:

**Que l'Ajuntament de Palamós faci complir la seva ordenança de
camins impedint en la xarxa primària el trànsit de camions amb
usos diferents dels ordinaris previstos**



Jordi Sistach i Roura
Síndic municipal de greuges.

Palamós, 24 de gener de 2008